



ここでクヌッセン機関長について

校提携を結びました。

沖の紀伊水道を航行中、徳島県浅 乗組員の救助作業にあたりました。 が炎上しているのと遭遇し、風速 の機関長として和歌山県日ノ御埼 う海運会社マースク社の貨物船エ 九五七年二月十日、神戸港へ向か そして、救助のため投げられたエレ 十二月二十二日、デンマーク・フレ 転落した高砂丸の船員を救うべく ン・マースク号の縄梯子から海中に レン・マースク号(Ellen Maersk) デリクスハウンで生まれました。 一十メートルを超える強風の中、 の機帆船(木材運搬船)「高砂丸 クヌッセン機関長は、一九一七年

> エレン・マースク号から荒れる海中 てしまいました。 に飛び込み、そのまま波間に没し クヌッセンは自らの危険を顧みず

本

年三十九歳)。 牲となりました。 翌朝クヌッセン 体となって打ち上げられました(享 ともに、和歌山県日高町田杭に遺 は、エレン・マースク号の救命艇と 三名全員とクヌッセンの四名が犠 この海難事故では、高砂丸の船員

他

郷土史の副読本等で語られるなど 無私の人類愛を讃える歌が作られ 県では、クヌッセンの勇敢な行動と 建てられ、また毎年二月には慰霊 内に「クヌッセン機関長顕彰碑」が 現場を望む日の岬パーク(美浜町) 献花式が行われています。和歌山 しています、 事故の翌一九五八年には、事故

> デリクスハウン高校を訪問し友好 は日高高校から初の派遣団がフレ りフレデリクスハウン高校と日高 関長記念コーナーが設けられまし デリクスハウンのバングスボー博物 海難後五十年を記念し、郷里フレ ハウン高校派遣団が来校し、 を深め、二〇一一年にフレデリクス 高校は交流を始め、二〇一〇年に た。このような縁で二〇〇九年よ 館内の海事博物館にクヌッセン機 デンマークでは二〇〇七年には

における災害や防災について関心 害はほとんどありませんが、日本 災スクールの授業を受けました。デ を寄せてくれ、 ンマークは地震や津波といった災 んの災害避難ゲーム」を活用した防 午後は三年生と一緒に「きいちゃ 一緒に楽しく学び





業を受け、午後は「安珍清姫」伝説 道成寺へは紀州鉄道と JR を利用 で知られる道成寺を見学しました。 授業の様子 和歌山の鉄道も体験しました。

前中は数学、書道、化学、英語の授 過ごす最後の日となりました。午 十月二十五日(金)、日高高校で



触れまし ながらも、 日本の伝

願っています。

がますます深まることを

両校、そして両国の友好

リクスハウン高校来校により紡が

今回のデンマーク姉妹校フレデ

れた多くの絆が今後も長く続き、



戦苦闘.

放課後は、 茶道部によるクラブ

撮影した後、 別れを惜しみ、記念に集合写真を かのように小雨が降る中、ホストフ なりました。皆の気持ちを映した アミリーと共に学校に集合。互いに 十月二十六日(土)、別れの朝と 団はバスに乗り込 みました。

	10/19(土)	10/20(日)	10/21(月)	10/22(火)	10/23(JK)	10/24(木)	10/25(金)	10/26(土)
			職朝で挨拶)8: 10職員室	集合)8:20 応接室	2年普通科総合	受付前へ移動 8:30	職朝で挨拶)8: 10職員室	学校集合)9:40 配き撮影 ホストファミリーと お別れ 学校出発)10:00 大阪のホテルへ
1限			校内巡り	体育(中3)		学校出発)8:40 クスッセン機関長 緑の地訪問と日 高町美浜町表敬 訪問	理数Ⅱ(2-6)	
2限			美術(1-5, 6)				書道(2-23)	
3限		- 終日木ストファミ - リーと過ごす	論表 [ (1-3)	公共(1-3)			化基(2-4)	
4限			教養英語 (3-1, 2, 3)	音楽(1-1, 2)			英Com(3-6)	
昼食			昼食	昼食		昼食	壁食	
5限			文化交流 (中1, 2年)	稲村の火の館と - 白崎海岸見学		防災スケール - (3年全ケラス)	道成寺見学 (JR/紀州鉄道利	大阪·京都観光 - 訪問団出国:10 月28日(月) - 関空発
6限			地理(1-4)				用)	
7限	15:30 迎えバス 日高高校出発 18:00 関空着		散迎アセンブリー					
放課後	21:00頃、パス日 高高校着		クラブ体験:弓道 →箏曲(15:40- 17:00)	クラブ体験:泡の 会(16:20-17:00)	生徒交流会 (15:30-16:40) 会議室	クラブ見学 (フリー)	クラブ体験:茶道 (15:40-16:30)	
油	#-722-1	ホームステイ	ホームステイ	ホームステイ	ホームステイ	ホームステイ	ホームステイ	



